

# CUMITAS

Makina İmalat ve Ticaret A.Ş.

“ Symbole de PUISSANCE ”

## Chargeuse-pelleteuse 880



UN PARTENAIRE SOLIDE EST REQUIS POUR LES TRAVAUX ACHARNÉS



## Caractéristiques

### Moteur Puissant

Renforcement avec PERKINS 1104C- 44T Tier II ou PERKINS 1104D-44T Tier III moteur diesel turbo qui offre des performances de classe mondiale et est conforme à toutes les réglementations environnementales pertinentes. Son faibles coûts de consommation de carburant et d'entretien font de la 880 encore plus attractif.

### Transmission

Boîte de vitesses Power-shuttle avec quatre avant et quatre arrière engrenages entièrement synchronisés . Fournir décalage lisse, facilitant d'opérer à la capacité montagne d'escalade. Sélection électro-hydraulique de 2RM et 4RM peut être fait par un interrupteur situé sur le panneau de commande.

### Répartition Optimale du Poids

La chargeuse-pelleteuse 880 nouvelle génération est conçue pour une répartition optimale du poids garantissant une conduite sûre et stable à l'opérateur; offre un excellent confort de travail.

### Performance améliorée du godet rétro

L'équipement compact et puissant du godet rétro standard de 600 mm offre un rythme plus élevé de rendement à l'opérateur.

### Concept de chargeur monocylindre

Le godet chargeur monocylindre offre une visibilité parfaite à l'opérateur par-dessus le capot du moteur incliné, un entretien réduit (moins de raccordement et de broches) et permet une force d'arrachage élevée du godet avec un grand diamètre de cylindre.

Marqué CE - Toutes les mesures de sécurité sont prises par les directives de machines 2006/42 /



# CARACTÉRISTIQUES



## Cabine ROBS /FOBS spacieuse

Spécialement conçue, la cabine ROPS/FOBS offre un confort d'utilisation parfait, une excellente visibilité avec les verres de sécurité teintés.

### Un tableau de bord bien conçu à portée de main

S'asseoir dans le siège du conducteur est un peu comme se mettre assis dans le siège du conducteur d'une voiture. Le tableau de bord avant, inclinable sur le côté, permet à tous les interrupteurs et aux commandes d'être plus près du conducteur. Vous n'aurez pas besoin de vous étirer pour accéder aux commandes, donc vous serez moins fatigué.

Sur le côté droit du tableau de bord se trouve un indicateur d'opérateur standard de grande taille pour faciliter la lecture des indicateurs importants tels que le compteur horaire, la jauge du niveau de carburant, la jauge de température de la structure du moteur et l'indicateur de vitesse du moteur.

### La Colonne de direction

La colonne de direction peut être ajustée à une quantité infinie de positions pour un confort maximum, l'espace au niveau du ventre est plus vaste et la visibilité de tous les indicateurs est améliorée par un appui simple sur la pédale de déclenchement rapide.

### Le tableau de bord Finitions

Le tableau de bord vient joliment aménagé en deux finitions.

### Accès facile à la cabine

Sculptées, marches autonettoyantes et barre d'appui de grande taille offrent une mesure de sécurité supplémentaire pour entrer et sortir de la cabine.

Serviceability



# CARACTÉRISTIQUES

## Capot moteur trois-pièces

La conception du capot en aérodynamique permet à l'opérateur d'accéder facilement et rapidement à tous les points de maintenance nécessaires. Ce qui permet ainsi de passer moins de temps et d'efforts.



## Moteur

- Moteur PERKINS puissant de conception robuste et à capacité de couple élevée.
- Impressionnante puissance à bas régime permettant d'améliorer le temps de réponse de la machine.
- Le système de filtration ECC permet une réalisation de grande qualité avec un conteneur réutilisable, un élément interne non récupérable et un traitement des opérations simplifié.
- Faible consommation de carburant et frais d'entretien réduits.
- Respect de l'environnement.
- Filtre à air de type sec avec éléments principaux et relatifs à la sécurité.

|                                       |  |           |
|---------------------------------------|--|-----------|
| Marque                                | Perkins  |           |
| Emission type                         | Tier II  | Tier III  |
| Modèle                                | 1104C-44T  | 1104D-44T |
| Type de Moteur                        | Diesel 4 temps, turbocompressés                          |           |
| Puissance du moteur 100 (74,5) hp /kW | 94 (70) hp /kW   |           |
| Capacité du Cylindre t                | 2200rpm  |           |
| Displacement                          | 4,4 L.   |           |
| Alésage et Course                     | 105 x 127 mm   |           |
| Nombre de cylindres                   | 4  |           |
| Couple Max.                           | 408 Nm   | 392 Nm    |
| Refroidissement                       | Refroidissement à eau et refroidisseur d'huile du moteur |           |
| Système Électrique                    |  |           |
| Batterie t                            | 12 / 120 V /Ah   |           |
| Démarrateur                           | 3kW  |           |

## Freins:

- Freins à disques internes humides
- Frein hydraulique commandé au pied par deux pédales pour quatre roues

|                      |   |
|----------------------|---|
| Type Technique       | Système hydraulique avec multidisques humides |
| Type de frein à main | Contrôle mécanique sur l'essieu arrière       |



## Système Hydraulique

- Oscillation Coussinée et Boom offre un confort maximum pour l'opérateur à creusement de tranchées rapide et en douceur

|  |  |
|--|--|
| Type de système                                | O-center   |
| Pompe Hydraulique                              | Pompe Tandem   |
| Débit Max.                                     | 79 + 57 l/min  |
| Press. Max.                                    | 220 bar  |
| Filtre à huile hydraulique                     | Filtre plein débit sur la ligne de retour avec zone de filtrage fin intégrée |
| Système de refroidissement d'huile Hydraulique | Hydraulic and transmission oil cooler  |
| Commandes Hydrauliques                         | Système de refroidissement d'huile hydraulique et d'huile de transmission    |
| Commandes de la pelle rétro                    | Commandes de la pelle rétro  |
| Commande du chargeur                           | Manette de commandes hydrauliques  |

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



## Train de transmission

### Transmission:

- 2 Roues Motrices (4RM en option)
- Transmission powershuttle Carraro
- Bruit faible et vitesses internes basses

|                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| Marque                      | Carraro                  |
| Type                        | Powershuttle             |
| Déconnexion de transmission | Avec système de freinage |

### Vitesse de déplacement

|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| 1st (Marche avant/arrière)  | 5,80 / 5,80 km/h   |
| 2nd (Marche avant/arrière)  | 9,30 / 9,30 km/h   |
| 3rd (Marche avant/arrière)  | 21,40 / 21,40 km/h |
| 4th ((Marche avant/arrière) | 40,00 / 40,00 km/h |

## ESSIEUX:

### Essieu avant Carraro

- Facilité d'utilisation avec le système de direction hydrostatique même dans des conditions de charge élevée..
- Oscillation totale 16° sur essieu avant
- 52 degrés d'angle de direction pour la manoeuvrabilité parfaite.

### Carraro Essieu Arrière

- Haut couple d'entrée avec un design planétaire extérieur .
- Electrohydraulique différentielle opéré % 100 de verrouillage actes sur l'essieu arrière.
- Autoréglable couple élevé interne humide multi disque service de frein .



### Direction

- Direction assistée hydrostatique
- Système de détection de charge

|                    |               |
|--------------------|---------------|
| Type de direction  | 2 Roues       |
| Direction Assistée | Hydrostatique |

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Rayon de braquage (sans freins)    |          |
| Débattement ext. des pneus avant   | 7900 mm  |
| Débattement ext. du godet chargeur | 11400 mm |

### Équipements du chargeur

|                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| Capacité du Godet                    | 1.0 m <sup>3</sup> |
| Puissance d'arrachement de levage    | 47 kN              |
| Puissance d'arrachement du Godet     | 44 kN              |
| Largeur du Godet                     | 2230 mm            |
| Capacité de levage à la hauteur max. | 3015 kg            |

### Équipement de la pelle rétro

|                                       |                    |
|---------------------------------------|--------------------|
| Puissance d'arrachement du Godet max. | 44 kN              |
| Force D'Arrachement du Bras           | 30 kN              |
| Capacité du Godet                     | 0,2 m <sup>3</sup> |
| Largeur du Godet                      | 600 mm             |

### Cabine

- ROPS / FOPS verre teinté sécurité donnant une visibilité totale ouverture complète fenêtres arrière-latérales, avant et arrière essuie-glace.
- Siège réglable en fonction du poids de l'opérateur.
- Chauffage et ventilation; chauffage de l'air frais / unité soufflante, système de contrôle de chauffage complète

### Pneus

|                  |          |
|------------------|----------|
| 2RM ( Standard ) |          |
| Avant            | 9,0 / 16 |
| Arrière          | 16,9-28  |

|                   |            |
|-------------------|------------|
| 4RM ( EN Option ) |            |
| Avant             | 12,5/80-18 |
| Arrière           | 16,9-28    |

### Poids

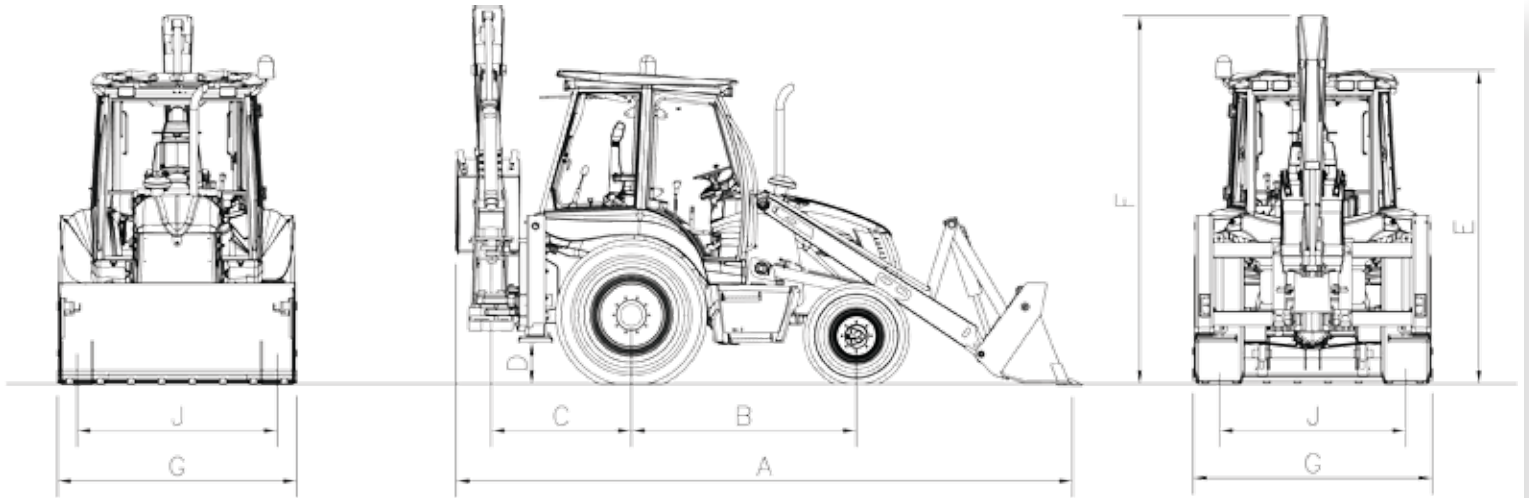
|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Masse Opérationnelle | 6600 - 8500 kg |
|----------------------|----------------|

### Capacités

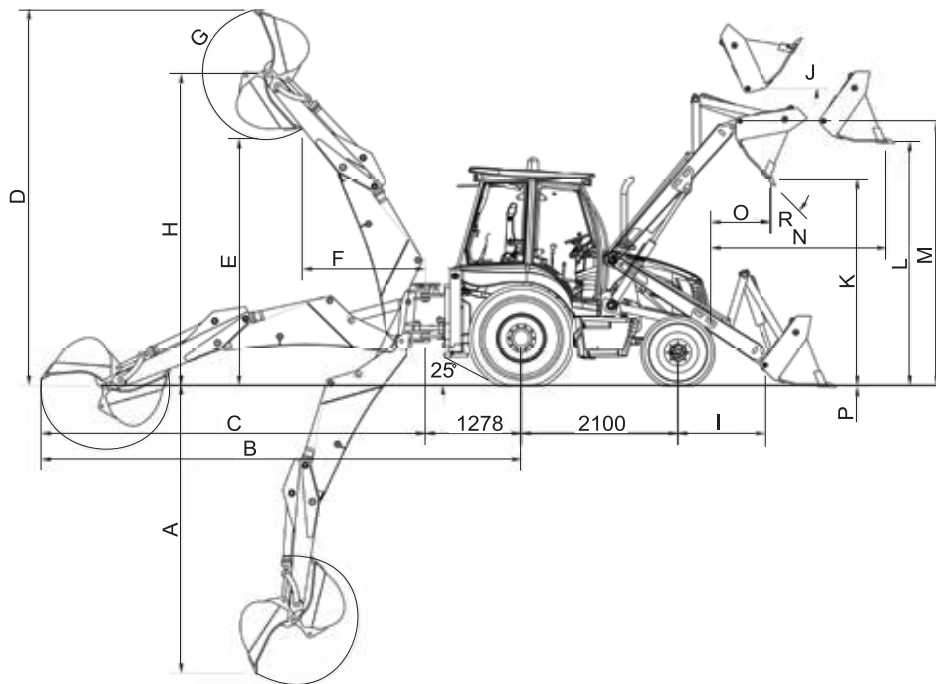
|                            | Liters |
|----------------------------|--------|
| Huile moteur               | 8,4    |
| Système de refroidissement | 23,0   |
| Réservoir de carburant     | 140,0  |
| Réservoir hydraulique      | 75,0   |
| Système hydraulique        | 125,0  |
| Essieu avant               | 8,3    |
| Essieu arrière             | 15,5   |
| Huile de frein             | 0,4    |



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



|  |         |   |         |
|--|---------|---|---------|
| A- Longueur hors tout (en déplacement)                           | 5710 mm | F- Hauteur hors tout (en position de transport) | 3553 mm |
| B- Empattement   | 2100 mm | G- Largeur au châssis de la pelle rétro         | 2209 mm |
| C- Distance du centre de rotation au centre de l'essieu arrière. | 1278 mm | H- Largeur hors-tout avec godet standard        | 2230 mm |
| D- Garde au sol aux stabilisateurs                               | 400 mm  | J - Distance entre centres de pneus arrière     | 1740 mm |
| E- Hauteur au toit de la cabine                                  | 2830 mm | K - Distance entre centres de pneus avant       | 1870 mm |



## Dimensions Pelle Rétro

|   | Standard | Télescopique |
|---|----------|--------------|
| A - Profondeur d'excavation                             | 4005 mm  | 4805 mm      |
| A <sup>1</sup> - Profondeur d'excavation (en Option)    | 4600 mm  | 5800 mm      |
| B - Portée - du niveau du sol à l'axe des roues arrière | 6440 mm  | 7173 mm      |
| C - Portée max. depuis le centre de rotation            | 5162 mm  | 5895 mm      |
| D - Hauteur d'attaque max.                              | 5015 mm  | 5515 mm      |
| E - Hauteur de déversement max.                         | 3275 mm  | 3810 mm      |
| F - Portée de chargement                                | 1750 mm  | 2372 mm      |
| G - Angle de rotation du godet                          | 200°     | 200°         |
| H - Hauteur max. d'axe de charnière du godet            | 4150 mm  | 4678 mm      |

## Dimensions Chargeur

|  |         |
|--|---------|
| I - Distance entre l'axe de charnière et le centre de l'essieu avant | 1163 mm |
| J - Angle de déplacement arrière, totalement relevé                  | 59°     |
| K - Hauteur de déversement   | 2740 mm |
| L - Hauteur de chargement  | 3230 mm |
| M - Hauteur au niveau de l'axe de charnière                          | 3500 mm |
| N - Portée max. à pleine hauteur                                     | 1200 mm |
| O - Portée à hauteur max. - godet entièrement déversé                | 790 mm  |
| P - Profondeur d'excavation  | 100 mm  |
| R - Angle de déversement   | 45°     |

- Les illustrations et informations contenues dans le présent document peuvent différer des équipements standard.
- Les spécifications sont sujettes à modification sans notification préalable.
- Contactez votre revendeur CUKUROVA pour prendre connaissance des options disponibles.



## Équipement Standard

### Système moteur

- Filtre à air, type sec et joint radial
- Indicateur lampe de la filtre à air condition
- Système de démarrage de l'aide thermique
- Turbocompressée

### Système Electrique

- Avertisseur sonore, Commandé de l'arrière
- Batterie, 12 V, 120 Ah
- Feux de travail avant
- Commutateur principal
- Avertissements visuels et sonores pour les principales fonctions
- Klaxon

### Direction

- Verrouillage de différentiel électrohydraulique
- 2 RM
- 40 kph Transmission

### ROPS/FOPS Cab

- Siège réglable avec ceinture de sécurité et accouoir
- Colonne de direction réglable
- Ventilateur de recirculation
- Allumé-cigare
- Lave-glace et essuie-glace l'avant
- Tableau de bord entièrement équipé
- Chauffage
- Portes latérales gauche-droite avec verrouillage

- Rétroviseurs, extérieur (2), l'intérieur (1)
- Essuie-glaces arrière
- Gyrophare (détachable)
- Boule de Volant
- Pare-soleil
- Compartiment de stockage
- Verre teinté
- Boîte à outils, interne
- Prises d'air de ventilation
- Projecteurs de travail, 4 à l'arrière et 2 à l'avant

### Équipements, chargeur avant

- Godet à usage standard
- Béquille de sécurité du chargeur



## Équipements, pelle retro

- Verrouillage électro-hydraulique déplacement latéral
- Commandes de modèle ISO
- Verrouillage de transport pour le pivotement et la flèche de la pelleuse avec commande mécanique
- Godet à usage courant (600 mm)
- Clapets de sécurité de stabilisateur

## Équipement en option

### Équipements, chargeur

- (EHSS) Système de suspension électro-hydraulique
- Segment Bolton
- Fourche
- Godet à usage multiple

- Attache rapide
- Clapets de sécurité
- Lame niveleuse

### Équipements, pelle

- Tarière
- Attache rapide
- Godets de pelleuse de différentes tailles
- Godets de curage
- Pelle à benne preneuse
- Installation de ligne Hydraulique supplémentaire
- Marteau hydraulique
- Clapets de sécurité
- Godet trapézoïdal
- Balancier télescopique

### Autres

- PréFiltre à air
- Climatisation
- Moteur, Stage III
- Garde-boue avant
- Carburant Préchauffeur
- Système à débit variable système hydraulique avec pompe à piston axial
- 3ème filtre à carburant
- 4 Roues Motrices