



Une marque de **TOTAL**

## EVOLUTION 500 TS 15W-40



**Huile multigrade formulée à partir d'un ensemble d'additifs de performance soigneusement sélectionnés et dosés.**

### UTILISATIONS

**Optimisée pour les moteurs essence**

- Est recommandée pour tous les moteurs Essence de voitures suralimentés ou non.

**Convient aux moteurs Diesel**

- Peut aussi être utilisée sur les moteurs Diesel, suralimentés ou non, des voitures et de véhicules utilitaires légers.

### PERFORMANCES

**Spécifications internationales**

ACEA : A3/B3  
API : SL/CF

**Homologations constructeurs**

VOLKSWAGEN (niveau de performances) : VW 501.01 / 505.00  
MERCEDES-BENZ : MB-Approval 229.1 (niveau de performances)

### AVANTAGES CLIENTS

**Propreté améliorée**

- Pouvoir détergent-dispersant élevé, maintenant les organes moteur en bon état de propreté et empêchant en particulier la formation de boues noires et l'agglomération des particules.

**Stabilité dans le temps**

- Bonne stabilité thermique et à l'oxydation évitant toute dégradation prématurée à haute température.

**Maintient des performances moteur**

- Bonnes propriétés anti-usure en particulier au niveau de la distribution.

- Haut pouvoir anti-mousse et anti-corrosif.

- Stabilité au cisaillement assurant la lubrification à froid comme à chaud.

- Inocuité vis-à-vis des pots catalytiques pour les moteurs fonctionnant au carburant sans plomb.

### CARACTÉRISTIQUES

	Méthode	Unités	Grade 15W-40
Densité à 15°C	ASTM D1298	kg/m <sup>3</sup>	884
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	103,2
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM 445	mm <sup>2</sup> /s	13,8
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	136
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	- 27
Point Eclair VO	ASTM D92	°C	230

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif